



Le défi du 66° Nord

Région : Groenland - Côte Est Groenland-Angmassalik- Sermiligâq

Période : Été 2018

Activité du voyage : Kayak de mer / Trek & Randonnée

3 835.00 \$ / personne (sur une base de 20 à 24 participants)



FONDATION
DU CENTRE HOSPITALIER
DE GRANBY
HÔPITAL | CLSC | CHSLD

Au cœur des gens d'ici

Tout juste sous le cercle arctique, sur la côte Est du Groenland, le coloré village inuit de Kulusuk sera le point de départ d'une aventure hors du commun. Notre terrain de jeu? Un dédale de fjords, des montagnes escarpées partout où le regard se pose, des glaciers qui craquent, des icebergs qui se fracassent et se renversent. Et une mousse moelleuse sur laquelle poser nos tentes le soir venu. Et pour goûter pleinement à ce territoire, plutôt que de choisir entre kayak de mer et randonnée, nous vous proposons une audacieuse combinaison des deux !

L'immersion – les points forts de cette expédition au Groenland

- Un défi original, inspiré d'une course à relais : alors qu'un groupe se dirige vers les glaciers de Karale en kayak de mer, un autre groupe relie les aiguilles granitiques du Storebror à Karale... à pied! Tous partageront le même campement pour deux nuits, avant d'inverser les rôles, et troquer la pagaie pour les bottes de marche... ou l'inverse!
- Une région que nous connaissons bien, qui donne un fort sentiment d'isolement, d'autonomie, et de défi!
- Pas de lourds sacs à dos d'expédition à porter : la portion kayak est en autonomie complète, certes, mais tout est chargé dans les kayaks. Pour la randonnée, un bateau transporte l'équipement d'un campement à l'autre.
- La possibilité de prolonger le voyage de quelques jours pour découvrir l'Islande volcanique.
- Toujours la même qualité d'organisation en expédition: guides expérimentés, repas copieux et variés, itinéraire réfléchi et sécuritaires
- Notre démarche - Karavaniers vous accompagne à toutes les étapes du projet : soirée d'information pour faciliter le recrutement, sortie préparatoire et d'évaluation d'un jour avec les participants, séance d'information pré-départ pour répondre aux dernières questions des participants.

Laissez-vous transporter par ce défi à relever sur la côte Est du Groenland

Deux groupes qui font le même itinéraire, mais à l'inverse un de l'autre, en combinant pour chacun le kayak et le trek

La côte Est du Groenland est l'une des dernières demeures de la culture Inuit, et sans conteste, un territoire à la géographie exceptionnelle. Dans ces fjords que nous arpentons depuis plusieurs années déjà, nous vous proposons un défi original et inédit, où l'esprit d'entraide prend une toute autre mesure.

Alors qu'une moitié de votre groupe découvrira les fjords en kayak pour progresser entre les icebergs jusqu'aux glaciers de Karale, l'autre moitié enfilera les cols et les passages à gué... pour atteindre le même objectif! Et de là, après deux nuits sur le même campement à partager les hauts faits des derniers jours, les rôles seront inversés : les kayakistes des premiers jours devront troquer la pagaie pour les bottes de marche, délaisser la mer et ses icebergs pour passer d'une vallée à l'autre, à pied, non sans devoir traverser le glacier de la vallée Tunup Kua et enfin retrouver leurs pairs à la communauté de Kulusuk... qui eux, seront arrivés contre vents et icebergs... en kayak de mer!

Une belle façon de goûter à l'Arctique une première fois, d'y relever un défi inédit et partager une expérience humaine originale... dans des paysages toujours spectaculaires !



L'esprit

L'Arctique, même dans ses régions plus accessibles, demeure un territoire extrêmement sauvage et isolé. Les avions se posent à Kulusuk. On y trouve même une route qui fait 2 ou 3 kilomètres. Mais une fois dans les fjords, à quelques kilomètres au nord à peine de la petite communauté inuit, c'est le calme absolu... Et cette douce sensation de se trouver au bout du monde revient aussitôt nous habiter.

L'idée derrière ce « défi à relais » est d'offrir à tous les participants l'expérience peu banale de pagayer en kayak de mer entre *pack* de glace et icebergs, sans les restreindre à cette seule activité. Sur les 11 jours que comptera l'expédition, chacun fera, selon son groupe, 5 ou 6 jours de kayak, et le reste en trek. En kayak, le problème du transport des bagages ne se pose pas... tout est chargé dans les embarcations et nul besoin d'être expert pour découvrir les fjords à coups de pagaie! Et puis... quel coup d'œil inusité que celui que nous avons sur les icebergs, les sommets de granit, depuis nos frêles embarcations... tout de même spécialement conçues pour ce type d'expédition!

En trek, si le terrain est bel et bien celui de l'Arctique tel qu'on l'aime (spectaculaire!): fjords escarpés, hautes parois granitiques, glaciers et icebergs; l'appui d'un bateau pour transporter le matériel de campement et vos bagages vient rendre ce territoire sauvage... un peu plus accessible. Sans s'y méprendre tout de même, parce qu'on ne trouve ici aucun sentier balisé! Nous marcherons plutôt sur des tapis de mousse et d'arbustes nains, des pierriers et des moraines glaciaires... Un terrain pas toujours facile, et des traverses de rivières glacées à gué parfois corsées. En somme, un terrain de jeu excitant, qui se mérite... c'est ce que nous croyons être un défi... à relever!



Votre voyage se situe ici...



alors que d'autres jours, il y en aura peu (sur le littoral). Le terrain est certes un élément de difficulté à considérer pour ceux qui n'ont jamais quitté les sentiers balisés. Les moraines sont instables souvent, la mousse ou la roche peuvent être glissants. Mais surtout, il faudra avoir un peu de sang froid pour passer les rivières et torrents glacés à gué. Parfois la marée basse nous facilitera la tâche... autrement, les guides vous assureront un passage sécuritaire, mais il faudra bien vous lancer! Et parfois souffrir un peu de la morsure du froid... **Les bâtons de marche sont obligatoires sur ce trek, et d'une absolue nécessité!*

Les bagages et le matériel de campement seront transférés par bateau d'un site de campement à l'autre, vous ne portez que votre sac de jour.

Pour la portion kayak, l'effort sera modéré, vous devez pouvoir pagayer entre 5h et 6h par jour. Il est question d'effort physique, mais peu de niveau technique en soi (nos guides pourront vous aider avec des trucs utiles une fois sur place). Tout le matériel devra être chargé dans les kayaks : ce type d'expédition en autonomie exige une aptitude particulière au travail d'équipe et à la collaboration active : si vos guides prépareront les repas, et traceront la route à suivre chaque jour en mer, ils auront besoin de l'aide de chacun pour monter les campements, décharger les kayaks, aller chercher de l'eau douce pour la cuisson, etc.

Nous vous encourageons à vous tester lors d'une sortie d'un ou deux jours de kayak de mer avant de partir.

Niveau de votre voyage au Groenland

Pour relever le défi, vous devrez pouvoir enchaîner plus d'une dizaine de journées de marche et de kayak consécutives... dans l'Arctique en plus! Mais vous l'aurez compris, au niveau de la mer, l'altitude n'est pas un facteur à découragement! Et le Groenland l'été ne devrait pas vous intimider! Il fait généralement plutôt beau, bien que le brouillard ou des averses puissent tenir quelques jours à l'occasion.

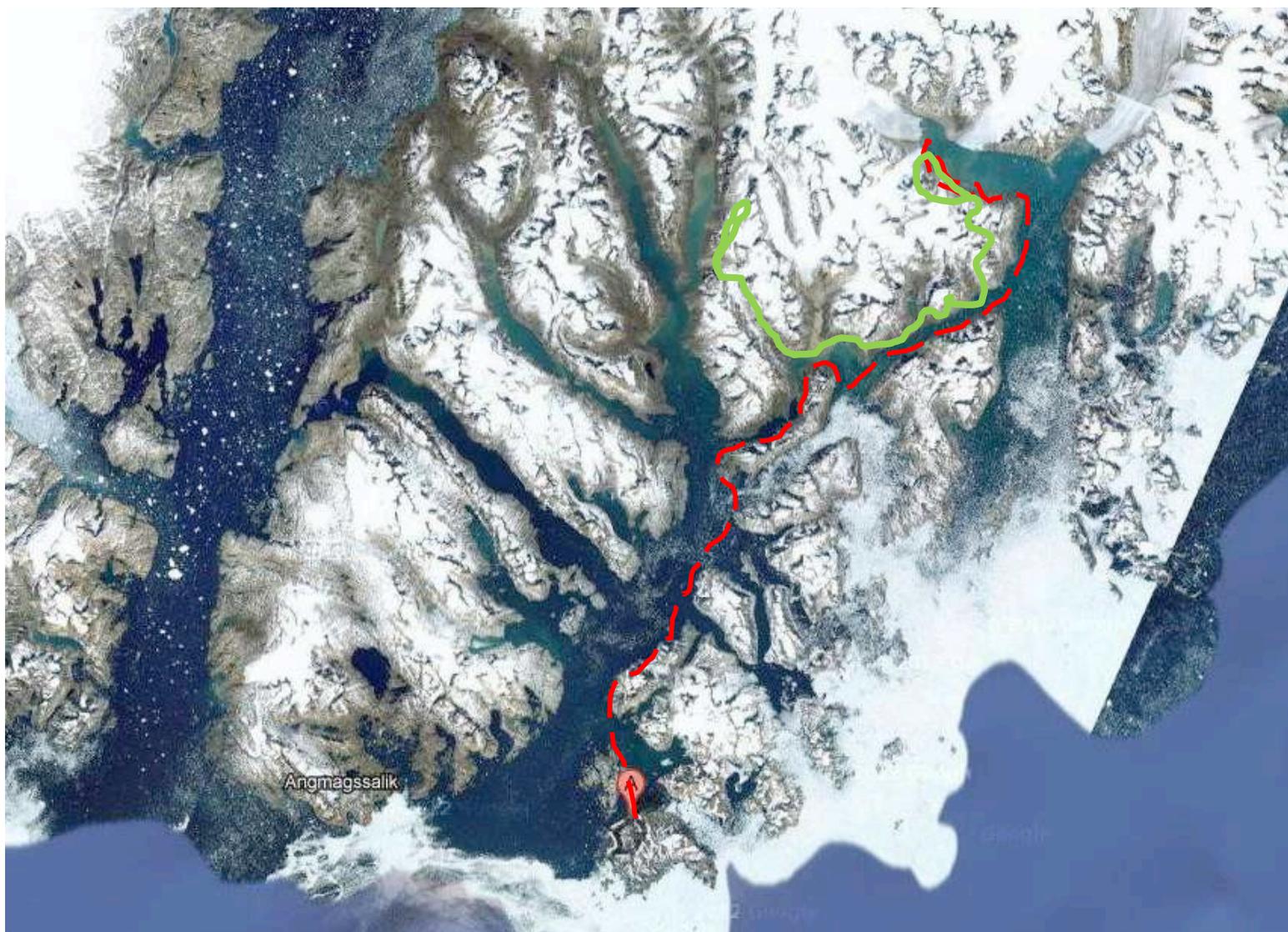
Pendant la portion trek du défi, nous marcherons en moyenne 6h par jour, auxquelles s'ajouteront les pauses. Nous aurons certains jours de bons dénivelés (600-700m) à franchir,



Itinéraire détaillé de votre voyage

La portion trek est représentée par le trait continu en vert.

La portion kayak est représentée par le trait pointillé en rouge.



Intention d'itinéraire au Groenland

Les conditions météo et d'englacement pourraient amener les guides à adapter, modifier l'itinéraire, à tout moment. Faites leur confiance, ils parcourent ce territoire depuis plus d'une dizaine d'années déjà! L'itinéraire ci-dessous est donc donné à titre indicatif seulement.

**Jour 1 : Départ de Montréal – vol pour Reykjavik (Islande) –
Vol de nuit**

**Jour 2 : Reykjavik – Kulusuk (Groenland) – Karale /
Début de l'expédition de 11 jours**



À l'arrivée à Reykjavik (tôt le matin), transfert pour le petit aéroport national, et vol pour la côte Est du Groenland et Kulusuk. Rencontre avec les guides, et visite à pied du village de Kulusuk. Séparation des groupes pour les derniers préparatifs, qu'il s'agisse de l'équipement à prévoir pour le trek, ou encore de se familiariser avec les kayaks. Tout le groupe dort ce soir à Kulusuk : deux maisons sont mises à notre disposition pour cuisiner et dormir. À l'étage, une grande pièce permet d'installer nos matelas de camping au sol. Repas à l'intérieur, dans la salle commune.

Pour faciliter la lecture, l'itinéraire est présenté selon l'ordre que fera la moitié du groupe qui commencera d'abord l'expédition en kayak, et la terminera par le trek. L'autre groupe fera exactement le même itinéraire, mais à l'inverse, en débutant dans le secteur nord du fjord Tasilaq le trek, pour rejoindre à pied le secteur de Karale à la mi-voyage, et revenir les jours restants en kayak vers Kulusuk.

Jours 3 à 7 / Kayak de Kulusuk vers le fjord Angmassalik – Baie de Tuno – fjord Ikateq – Glacier Karale

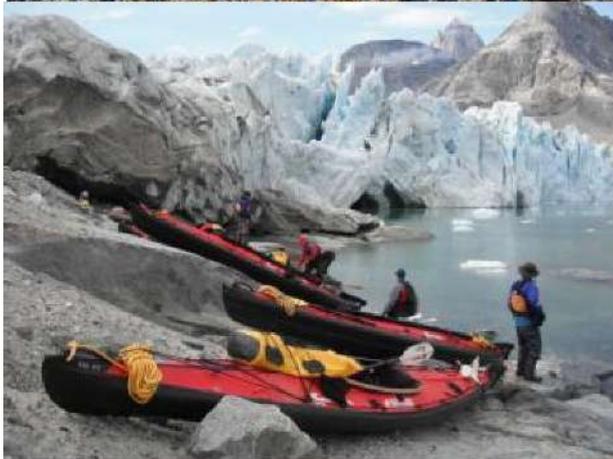
La mise à l'eau se fait directement de Kulusuk, près du Quai. Tout le matériel doit être rangé dans des sacs étanches et chargé dans les kayaks, placés au bord de l'eau. Une bonne pratique pour les jours à venir! En fin de matinée du jour 3, nous prenons la mer : si les glaces bloquent la baie de Kulusuk, nous aurons à négocier le passage, pour se faufiler vers le nord-Ouest, jusqu'à l'entrée du fjord Angmassalik.

Dans l'immense fjord d'Angmassalik, les mammifères marins sont plus fréquents ; on y trouve notamment des baleines à bosse et trois espèces de phoques. Nous passerons deux nuits dans ce fjord, notamment au site Inuit de chasse de Norajik, où d'anciennes maison traditionnelles de tourbes et de roches se laissent encore deviner sous la végétation. Dans les fjords plus étroits vers la baie de Tuno, le paysage devient plus vert sur les versants arrosés, et l'ambiance est totalement différente... sans être moins spectaculaire!

Après un goulot très étroit dans le fjord, à négocier seulement à marée haute, nous atteignons la baie de Tuno et le site de chasse de Fangsthus pour y monter le campement.

Les campements sont choisis (les beaux endroits ne manquent pas!) et situés près d'un point d'eau douce. Hormis les tentes fournis aux participants pour dormir, le campement comporte également une tente commune suffisamment grande pour cuisiner et abriter tout le groupe en cas de mauvais temps. Le guide s'occupe de la préparation des repas mais un coup de main pour la vaisselle n'est jamais refusé! La participation de tous aux tâches quotidiennes est d'ailleurs essentielle au bon déroulement du voyage : installation du campement, chargement des embarcations, corvée d'eau douce le soir, etc.

Après Tuno, nous filons dans le corridor formé du fjord Ikateq. Un arrêt s'impose dans un site d'une étrange beauté: sur la rive nord du fjord, des milliers de barils s'empilent, rouillés, témoins d'une ancienne base américaine qui aurait servi dès la deuxième guerre mondiale pour approvisionner les avions en route pour l'Europe en combustible.



Abandonnée à la fin de la guerre froide, la base se devine encore: camions abandonnés, traces d'anciens baraquement... un site étrange disions-nous! Nous campons quelques kilomètres dépassés le site, sur une magnifique terrasse, avec vue sur le fjord et ses icebergs.

Nous passons finalement dans le fjord Sermiligâq pour atteindre Karale, à la tête du fjord. Ici, les icebergs sont plus gros, intimidants. Pique-nique sur une invitante plage de sable avant d'atteindre le campement de Karale.

Au campement de ce soir, nous retrouvons le reste du groupe qui a débuté cette expédition par le trek! Arrivés à pied, ce sont eux qui prendront votre suite, vos pagaies et vos kayaks, pour revenir par la mer et les fjords vers Kulusuk les prochains jours.

Nous campons à Karale deux nuits tout le monde ensemble...une promesse pour de belles soirées animées!

Jour 8 : Approche en kayak ou à pied des glaciers de Karale

Dernier jour en kayak, nous en profitons pour approcher les glaciers à la tête du fjord Sermiligâq, dont le spectaculaire Karale. Le groupe de trek approchera quant à lui par la terre ferme ces mêmes géants de glace. Si l'occasion se prête, nous pourrions partager le pique-nique. Retour au campement en après-midi, le même que la veille. On retrouve le reste du groupe pour une autre soirée animée. Nuit sous tente.

Jour 9-11 : Trek de Karale à Tunu et l'entrée de la vallée Tasilap Kua

Tôt ce matin, nous laissons la plage derrière pour aller tâter du granit : une matinée toute en montée, sur la crête sublime qui mène à Nunartivaq par un col haut perché. Le terrain n'est pas facile pour ces premières heures : moraine plus ou moins stable, dalles de roc, blocs... Et la montée tout de même soutenue. Au col, vue magnifique sur les glaciers alpins qui survivent toujours, avant de gagner la vallée glaciaire de Nunartivaq, où nous retrouvons nos bagages. Montage de notre premier campement de trek à proximité de la plage de sable fin à Nunartivaq.

Nous suivrons la journée suivante le littoral pour entrer dans le fjord Ikateq, jusqu'à rejoindre le site de l'ancienne base militaire, aperçu quelques jours auparavant en kayak. Après avoir exploré le site et passé une nuit sur place, nous poursuivons le long du fjord, non sans s'offrir une petite montée vers un point de vue magnifique, qui domine le large delta de la baie de Tuno. De là, nous nous rapprochons de l'extrémité de la vallée de Tunup Kua pour y monter le campement de ce soir. Nuit sous tente.



Jour 12 : Traversée de la vallée Tunup Kua – Fjord Tasilaq

La vallée de Tunup Kua est étroite, bordée de hautes parois granitiques : un air de Patagonie... certainement! Nous la remontons vers le nord, pour rejoindre à pied le fjord Tasilaq, l'extrémité étroite et peu profonde du grand fjord Angmassalik. En chemin, nous aurons probablement (selon les conditions) à chausser nos crampons pour traverser le glacier qui nous sépare encore du Tasilaq. Une dernière journée plutôt exigeante avant d'aller monter notre campement sur les rives du fjord Tasilaq, avec, en toile de fond, tout au nord, les parois granitiques des Trillingerne (Triplettes).

**Jour 13 : Remontée du fjord Tasilaq vers le nord – Trillingerne**

Nous profitons d'une dernière matinée de marche pour approcher les parois mythiques des Trillingerne, dont celle du Storebror, réputée imprenable. Des passages à gué mémorables nous attendent aujourd'hui! Autrement, la marche ce matin n'est pas difficile en soi... Tout dépendra du niveau de l'eau dans les torrents à traverser. Si leur niveau est trop haut, nous délaierons le littoral pour aller grimper le long d'une belle cascade jusqu'à un lac glaciaire haut perché au creux d'un petit cirque, sur le côté Est du fjord. À notre retour au campement en début d'après-midi, il faut rapidement tout démonter et approcher l'équipement de la rive. Des bateaux moteurs sont en route, pour nous ramener à Kulusuk, alors que l'autre moitié du groupe doit approcher le village déjà... en kayak! Retour au village, où nous retrouvons le reste du groupe en train de décharger les kayaks. Tout le monde met la main à la pâte pour rapatrier l'équipement aux maisons utilisées le premier soir. Nuit dans les maisons du village. Vos guides vous préparent un dernier repas mémorable!

Jour 14 : Kulusuk – Reykjavik

L'avion décolle de l'île de Kulusuk pour nous ramener doucement vers le monde «civilisé». Selon l'horaire des vols, temps libres en fin de journée pour profiter du centre-ville de Reykjavik, ses cafés, bars et terrasses. Nuit en guesthouse.

Jour 15 : Reykjavik (Keflavik) – Montréal

Transfert matinal vers l'aéroport international de l'Islande, à Keflavik. Vol de retour vers Montréal, arrivée le jour même.

Dates & Tarifs

3 835.00 \$ / personne (sur une base de 20 à 24 participants)

Supplément +\$250/personne si groupe formé de 13 à 19 participants

Supplément +\$500/personne si groupe formé de 10 à 12 participants

Dates du voyage

Juillet ou août 2018

Nos prix comprennent :

- Tous les transferts en flybus (navette) en Islande ou véhicules privés, les transferts en bateau des participants au point de départ du trek et retour à Kulusuk, le transfert de l'équipement et des bagages en bateau d'un campement à l'autre pour la portion trek, le support d'un 4x4 pour le transfert des bagages à Kulusuk.
- La nuit en Islande, en guesthouse, chambre double, avec lit jumeau et salle de bain commune. Hébergement en guesthouse rustique (1 nuit) à Kulusuk, et sous tente pendant l'expédition.
- Encadrement par deux à quatre guides d'expéditions Karavaniers (selon la taille finale du groupe), expérimentés dans la conduite de telles expéditions en Arctique et formés en secourisme régions éloignées.
- Les kayaks, l'équipement nautique et de sécurité, matériel de camping de groupe (tente commune, tentes individuelles, équipement de cuisine, toutes les provisions)
- Tous les repas pendant le voyage, sauf ceux pris à Reykjavik.
- La compensation d'émission de gaz à effet de serre
- Une sortie de groupe préparatoire et d'évaluation (1 jour), en randonnée pédestre, avec un guide Karavaniers.
- Une première séance d'information et recrutement, donné par un membre de l'équipe Karavaniers en collaboration avec la fondation ainsi qu'une rencontre pré-départ donnée par un guide Karavaniers (pour les participants seulement)
- Conseil et facilitation à l'achat d'équipement pour le voyage et possibilité de location de matériel auprès de Karavaniers.

Nos prix ne comprennent pas :

- Les boissons et dépenses personnelles pendant le voyage.
- L'équipement personnel (demandez et lisez attentivement notre liste d'équipement).
- Les pourboires au guide (parler de pourboires est toujours délicat, sachez qu'un montant vous est suggéré dans la liste d'équipement mais reste évidemment à votre discrétion. De même, consultez les autres membres du groupe !).
- Les repas à Reykjavik.
- Le transport aérien (international et local)
- Les frais de contribution au Fonds d'indemnisation de l'Office de la protection du consommateur, lesquels sont fixés à 0,01% sur la valeur des services rendus : billet d'avion et coût du circuit. Cela représente un montant de 1\$ par tranche de 1000\$
- TPS et la TVQ quand applicables (voyage au Canada seulement) Les taxes
- d'aéroport internationales (pays visité)
- Les assurances
- Les vaccins
- Toute dépense extraordinaire non prévue au programme
- Les surtaxes aériennes en cas d'excédent de poids de bagages

NOTE : le transport aérien et les assurances voyages ne sont pas inclus dans le prix du voyage. Toutefois nous vous encourageons fortement à acheter votre billet d'avion ET votre police d'assurance voyage par l'entremise de Karavaniers. Un imprévu ou toute situation d'urgence forçant votre retour, la modification de votre itinéraire de vol, ou impliquant des soins d'urgence sera ainsi beaucoup plus facile à gérer par notre équipe que par vous-même...

Budget à prévoir pour chaque participant :

- Portion terrestre (selon le nombre final de participant)
- Billets d'avion : environ 2500.00\$ pour l'aller-retour Montréal – Kulusuk (via Reykjavik, en Islande)
- Assurances entre 70\$ et 530\$ selon le montant assuré, l'âge du participant, et ce qui est couvert (frais médicaux seulement, multirisques). Non obligatoire si le participant est déjà couvert (preuve d'assurance obligatoire dans ce cas).
- Pourboires aux guides : entre 7\$ et 12\$/jour passé avec vos guides, soit entre 95\$ et 150\$
- Équipement : tout dépend de ce que chaque participant possède déjà! À ce titre, consultez la prochaine section du document. De plus, *certaines items, notamment le sac de couchage, sont disponibles en location chez Karavaniers.*
- Repas non-inclus à Reykjavik : prévoir quelques dollars pour une collation entre vos deux vols, le jour 2. Pour le souper du jour 14 à Reykjavik, prévoir entre \$25 et... 400\$ selon l'endroit et le menu choisi.
- Quelques dollars (moins de 5\$/ personne) afin de prendre un taxi entre l'aéroport domestique et votre hôtel de Reykjavik, le jour 14.

Idée du budget pour l'équipement personnel :

Les tarifs d'une marque à l'autre sont variables. Les marques maison des boutiques sont souvent de bonne qualité et à un budget plus modeste, parfaites pour un premier équipement. Les tarifs ci-dessous ont été trouvés en mai 2017 et ne tiennent pas compte des soldes en cours ou rabais éventuels. Pour économiser, magasinez durant la période des soldes, empruntez aux proches des items qu'ils auraient déjà (sac à dos, bâtons de marche, matelas de sol, sac de couchage, etc). Assurez-vous que vos bottes de marche sont parfaitement adaptées à vos pieds, et bien cassées AVANT la date de l'expédition, cela vous évitera douleurs et blessures. Si vous faites déjà des activités au grand air, utilisez autant que possible pour votre expédition ce que vous possédez déjà et qui peut tout à fait convenir pour votre voyage. En cas de doute, consultez-nous!

- Veste imper-respirant de type Goretex : à partir de 200\$
- Manteau moyennement isolé (doudoune) : à partir de 150\$
- Chandail ou veste en laine polaire : à partir de 70\$
- T-shirt technique, chandail technique à manches longues : à partir de 25\$
- Sous-vêtements longs : à partir de 50\$
- Pantalons de marche : à partir de \$65
- Pantalon imperméable : à partir de \$80
- Chaussettes de randonnée : 10-25\$/paire
- Bottes de caoutchouc : à partir de 40\$
- Bottes de marche : à partir de 180\$
- Chaussettes en néoprène : à partir de 15\$
- Sac à dos 40L : à partir de 100\$
- Sacs étanches 5L ou 10L : 15-25\$/chacun
- Sac de couchage : à partir de 180\$
- Matelas de sol (autogonflant) : à partir de 70\$
- Bâtons de marche : à partir de \$100 la paire

En suivant la liste d'équipement fournie par Karavaniers, si vous pratiquez déjà des activités de plein air ou sportives, avec dans vos tiroirs quelques couches polyvalentes (combines minces, chandails en synthétiques ou merino, etc), pouvez emprunter ou louer quelques items (sac à dos, sac de couchage, bâtons de marche), votre budget d'achat pourra s'étalonner entre \$500 et \$1000 d'achats pour ce voyage. Moins encore si vous pratiquez déjà plusieurs activités de plein air et surveillez bien les ventes de fin de saison notamment.

Si vous achetez tout au plein prix, n'empruntez rien, ne possédez rien au préalable pour jouer dehors (ni t-shirts ou pantalons convenables pour le plein air, ni combines de ski, chaussettes, etc), le budget d'achat pour tout avoir en main pour le voyage pourra s'élever entre \$1800 et \$2000.

Informations pratiques pour un voyage au Groenland

Climat:

La météo au Groenland est rigoureuse et parfois capricieuse. Même si le temps est en moyenne relativement stable et beau, surtout l'été, il faut être prêt psychologiquement à affronter toutes sortes de conditions. La météo et l'englacement des fjords pourraient amener le guide à adapter l'itinéraire, faites-lui confiance.

Le temps est souvent calme en été. Il arrive que des vents humides soufflent du nord-est (principalement au printemps et en automne). D'autres vents, plus violents, en provenance cette fois de la calotte glaciaire, peuvent s'abattre sur la région: les Inuits, qui s'en méfient, le nomment Piteraqaq. Il s'agit en fait de vents catabatiques pouvant atteindre 200 km/h aux abords de la calotte. Toutefois, la grande majorité de la côte en est préservée grâce à cet écran que forment les montagnes et à l'orientation des fjords.

Les précipitations à ces latitudes sont habituellement très faibles, l'Arctique fait même partie des zones les plus arides du globe.

Hébergement :

À Reykjavík, hébergement en auberge (chambres doubles, lit jumeau et salle de bain commune) et à Kulusuk, une nuit est prévue en guesthouse (dans un grand dortoir dans lequel on déroule les tapis de sol, selon disponibilité). Pendant l'expédition, les nuits sont sous tente, dans un campement bien organisé, avec une tente commune suffisamment grande pour cuisiner et abriter tout le groupe en cas de mauvais temps. Des tentes d'expédition trois places (pour deux personnes) vous sont fournies.

Nourriture :

Le guide, bon cuisinier, vous prépare des repas copieux et variés : le pique-nique du midi est généralement froid, composé de salades variées, fromages, saucissons, fruits séchés et noix, chocolat, etc. Le matin, un généreux déjeuner est servi: café frais, céréales granolas, crêpes, œufs brouillés, etc. Le soir, après la soupe, le guide préparera un repas à base d'ingrédients lyophilisés spécialement préparés pour Karavaniens (pâtes sauce rosée aux crevettes, dauphinoise de volaille, etc). Toute la nourriture est chargée dans les kayaks pour la durée de l'expédition. En trek, des bateaux à moteur s'occupent de déplacer d'un campement à l'autre vos bagages et le matériel de groupe.

Merci de nous signaler, dès votre inscription, tout régime ou allergie particulière.

Encadrement:

Deux à quatre guides Karavaniens expérimentés, spécialisés en kayak et habitués à conduire des expéditions dans l'Arctique accompagnent votre groupe et seront répartis ainsi : pour un groupe de 16 à 24 participants, deux guides avec le groupe qui débute en kayak, et deux guides avec le groupe qui débutera plutôt en trek. Pour un groupe de taille moindre, deux guides vous accompagneront, suivant la même logique (un avec le groupe qui débute en kayak, l'autre avec le groupe qui débute en trek). Ils sont tous formés en secourisme régions isolées, connaisseurs du Grand Nord et des particularités de ce milieu tout comme de son histoire, et en plus... ils sont bons cuisiniers! Les guides seront en possession de téléphones satellites et d'un plan d'urgence complet, en plus d'une arme à feu pour prévenir les risques liés à la possible présence d'ours polaires dans le secteur. Bien que peu commune, la présence de l'ours dans ces fjords n'est pas impossible.

LA DÉMARCHES KARAVANIERS & VOTRE PROJET DE LEVÉE DE FONDS.

AVANT LE VOYAGE, PREMIÈRE RENCONTRE :

Si vous avez ce document, c'est que cette première rencontre a déjà eu lieu (sinon nous vous invitons à venir nous rencontrer) et que nous estimons votre projet réaliste et sécuritaire, si bien que nous acceptons de le guider. Autrement dit, cette première rencontre permet de vous démontrer pourquoi vous devriez nous faire confiance pour votre projet.

DEUXIÈME RENCONTRE :

Nous vous suggérons de faire un premier recrutement et de convoquer une réunion avec tous les intéressés. Cette réunion peut avoir lieu chez vous ou dans nos locaux, à votre guise. Un guide Karavaniers sera sur place avec un diaporama et pourra répondre aux questions techniques (entraînement, supervision, matériel...) Vous êtes maintenant à l'étape de l'engagement formel des participants. Nous suggérons un dépôt non-remboursable d'au moins 600\$ (qui sera remis à la cause si désistement sans raison valable et assurable).

TROISIÈME RENCONTRE : SORTIE PRÉPARATOIRE

Notre soumission comprend une journée d'évaluation incluse avec un guide. Nous suggérons une sortie de randonnée (ou raquettes l'hiver) un samedi ou dimanche (ou même la semaine). Cette sortie permettra une mise à niveau réaliste du groupe...et orientera ainsi les participants quant au chemin qu'il reste à parcourir avant l'expédition elle-même. Cette sortie comprend un guide mais pas le transport qui devra être organisé entre les participants.

Après le voyage : Un formulaire d'évaluation est envoyé à tous les participants au retour de l'expédition, nous permettant ainsi de cibler les points les plus réussis, mais aussi ceux à améliorer en vue de notre collaboration avec vous. Un suivi est également fait avec vous pour améliorer le déroulement de toutes les étapes ayant eu lieu AVANT le voyage (modalités d'inscription, qualité des informations reçues, etc).

KARAVANIERS S'ENGAGE À CE QUI SUIT :

- ❖ Les KARAVANIERS s'engage à fournir un support approprié aux participants du projet dont :
 - Lancement du projet avec description du voyage ;
 - Soirée d'information pour les participants ou avec les responsables. (Équipement, logistique)
 - Sortie d'évaluation avec les guides attitrés au groupe (s'ils sont au pays). (Minimum de 10 personnes)
- ❖ Fournir le soutien logistique pour l'organisation du voyage avant départ
 - Achat des billets d'avion
 - Achat d'assurances voyages (frais médicaux, annulation/interruption de voyages, hospitalisation d'urgences, accident vol aérien, évacuation d'urgence, bagages).
 - Fournir une liste d'équipement détaillée
- ❖ Fournir un sac de voyage à chacun des participants au minimum trois mois avant le départ et expédier sans frais si nécessaire.
- ❖ Fournir une page personnalisée (zone personnelle) à chacun des participants regroupant les informations nécessaires au bon déroulement du projet.
- ❖ Publiciser le projet auprès de ses membres par le biais de sa base de données (e-courrier 17 000 noms) et de son site Internet.
- ❖ Accorder une gratuité terrestre à un accompagnateur **selon le cas.**

DÉTAILS TECHNIQUES :

- ❖ **Portion terrestre :**
 - Dépôt de 600\$ au moment de la confirmation (non remboursable)
 - Paiement final 75 jours avant le départ
- ❖ **Avion :**
 - Nous réservons ceux-ci possibilité d'un bloc siège (minimum 10 personnes) ou à l'individuel

NB : Dans le cas où les billets sont réservés à l'individuel, le paiement des billets est exigé au moment de la confirmation.

Réalisations

Au cours des dernières années, Karavaniers a effectué des voyages caritatifs, ou sur mesure, à travers le monde entier : Bolivie, Tanzanie, Pérou, Groenland et bien d'autres... Voici quelques-unes de nos réalisations avec des organismes à but non-lucratif :

2001

- Mise sur pied de la fondation Babu Chiri Sherpa pour la construction d'école en pays sherpa au Népal. Une école sera construite dans les 2 années suivantes.

2003

- Nous mettons sur pied un partenariat réel avec une petite communauté rurale en Équateur. À ce jour, avec la fondation Babu Chiri Sherpa, c'est l'une de nos plus grandes fiertés.

www.pinan.ec/presentation.html

2004

- Défi Kili 6000 - Fondation de l'hôpital Pierre-Legardeur. Ascension du Kilimandjaro avec une quinzaine de grimpeurs pendant 12 jours.
- Bolivia 6000 – Institut de Cardiologie de Montréal, expédition pour la recherche et la promotion du don d'organes. Sylvain Bédard devient le premier greffé du coeur à dépasser les 6200 m d'altitude en autonomie. Ce qu'il a dit de nous : « Dès ma première rencontre avec les Karavaniers, j'ai senti une écoute et un désir de me faire vivre plus qu'une simple expédition. J'ai vite compris qu'avec eux, je découvrirais des guides avec des valeurs et des priorités qui me rejoignent. Parce que l'aventure, c'est beaucoup plus que simplement partir avec son sac à dos en seditant qu'on part triper. Partir avec les Karavaniers, c'est découvrir ! Découvrir un peuple dans son quotidien sans artifices, découvrir des paysages purs et parfois même très éloignés qui nous montrent la richesse de notre terre, découvrir les cultures et les coutumes d'un peuple, et par-dessus tout, vivre une expérience hors du commun. »

2006

- Ascension du Kilimandjaro et du Mont Meru avec la Fondation du CSSS du sud de Lanaudière.

2007

- Le sommet de l'espoir, ascension de l'Acontango (6056m) en Bolivie - Fondation Mathieu-Lafond, visant à aider les jeunes en difficulté à s'accrocher à leur rêve.

2008

- Latrisomie vise le sommet – Défi Pérou, Regroupement pour la trisomie 21. Ce qu'ils ont dit de nous : « L'agence de voyages Les Karavaniers sont avec nous depuis le tout début du projet. Par leur côté humain et leur ouverture, nous avons réussi à créer un projet réaliste et innovateur. Il était important pour nous de compter sur une équipe solide et qui respecte nos valeurs humaines et ce, même en voyage. »

2009

- Ascension du Kilimandjaro avec la Fondation Noël au Printemps, engagée dans la collecte de fonds pour soutenir les enfants malades ou handicapés et leur famille.
- La Fondation Sur la pointe des pieds offre depuis 1996 des voyages d'aventure thérapeutiques à des enfants atteints du cancer. Pour soutenir leur cause, une levée de fonds a été organisée auprès d'hommes d'affaires canadiens importants (Cogeco, PowerCorp,...) qui participeront cet été à une expédition en kayak de mer, organisée et encadrée par Karavaniers sur la côte Est du Groenland.
- Ascension bénéfique du mont Acontango en Bolivie au profit des tout-petits de la DPJ : 6 056 mètres d'espoir avec la Fondation des centres jeunesse. Charles Tisseyre en sera le porte-parole.

2010

- Le Bénévolat d'entraide aux communicateurs (BEC) a pu tourner différents films d'entraide lors d'une traversée du désert égyptien
- Ascension du Kilimandjaro avec l'atteinte du sommet le 25 décembre pour la Fondation Les Petits Trésors.
- La Fondation de l'Hôpital Sainte-Justine a fait l'ascension de l'Acotango en Bolivie.
- Ascension du plus haut sommet des Amériques, l'Aconcagua, avec la Fondation CSSS Gatineau.
- Groupe de la Fondation de l'Hôpital de Saint-Jérôme fait l'ascension du Kilimandjaro et répétera l'expérience en 2011.

2011

- La Société canadienne de la Sclérose en Plaques : 3 expéditions fabuleuses. Bolivie (l'Acotango) -Égypte (le désert blanc)- États Unis (lac Powell) : montagne, méharée et kayak.
- Toujours avec la Société canadienne de la Sclérose en Plaques : l'ascension du Kilimandjaro avec une cinquantaine de participants répartis en 4 petits groupes.
- Premier voyage avec la Fondation du Centre Hospitalier de Québec, soit l'ascension du Kilimandjaro.

2012

- Nous accompagnons la Société canadienne de la Sclérose en Plaques au Kilimandjaro, en Egypte et en Bolivie.
- Le Chuq a relevé le défi aux États-Unis dans les parcs de l'ouest.

2013

- CSSS de l'Énergie : ascension du Kilimandjaro
- Fondation office municipal de l'habitation – ascension de l'Acotango
- Fondation Sainte Croix / Hériot – ascension du Kilimandjaro
- Puits eau Mali – ascension du Kilimandjaro

2014

- Fondation l'Hôpital du Suroît : ascension de l'Acotango, Bolivie.
- En 2013 et 2014, Karavaniers a accompagné la Fondation Marie Vincent dans leur défi désert : une expédition dans le désert marocain, les fonds récoltés iront directement au profit des enfants maltraités.
- Au printemps 2014 : Mille pas dans le désert, Un pas vers soi, un voyage dans le Sahara marocain avec les Karavaniers, au profit du Centre des femmes de la Parolière.

2015

- CSSS de l'Énergie : ascension de l'Acotango en Bolivie
- Hôpital de St Jérôme à l'Acotango
- La SP Acotango, Pérou et le Népal
- Hôpital Le Gardeur en kayak au Groenland, une première pour une Fondation
- Diabète Québec en Islande

2016

- Fondation de l'Hôpital Granby Acotango
- Fondation du Collège Sainte Anne
- Fondation de l'hôpital de Rimouski au Chili
- Fondation de l'hôpital Lévis au Maroc
- Société de la Sclérose en Plaques au Groenland
- Manoir Ronald Macdonald au Pérou
- Montreal Children en Équateur
- Hôpital Le Gardeur au Pérou

Formalités pour ce voyage

Formalités administratives :

Passeport valable six mois

Besoin d'un passeport canadien valide pendant au moins six mois après la date prévue du départ du pays.

Les passeports canadiens doivent être en parfaite condition. Si votre passeport est déchiré, qu'il manque des coins, que la couverture ou l'intérieur est endommagé par l'eau ou qu'il est taché, il se pourrait que le transporteur aérien ou le service de l'immigration du pays hôte ne l'acceptent pas. On pourrait vous refuser l'accès à bord et les employés du service de l'immigration pourraient vous empêcher d'entrer au pays. Le cas échéant, il est recommandé de demander un nouveau passeport avant de partir en voyage.

Vous devez toujours vérifier si les modalités ont changé pour l'obtention de visas, vous pouvez vous référer au site MAE

http://www.voyage.gc.ca/countries_pays/menu-fra.asp.

Karavaniers se dégage de toute responsabilité si votre entrée dans ce pays vous est refusée.

Karavaniers vous propose une assurance efficace !

Contactez-nous si besoin.

Veuillez vérifier que vous êtes bien couvert par vos assurances à propos des aspects ci-dessous :

- Soins médicaux d'urgence et rapatriement incluant le sauvetage en hélicoptère
- Annulation et interruption de séjour
- Bagages
- Accident de voyage

Si ce n'est pas le cas, nous proposons la nôtre et ses trois formules :

- Forfait PLUS tout compris : qui couvre tous les aspects ci-dessus
- Forfait PLUS non médicale : qui couvre tous les aspects ci-dessus sauf les frais médicaux
- Soins médicaux seulement

Il faut penser à acheter ses assurances annulation et interruption le même jour que ses billets d'avion pour vous assurer d'être couvert.

Contactez-nous à ce sujet !



Votre contact spécialiste : **Marie-Josée Talbot**

Cette année, j'aurais aimé guider quelque chose de nouveau pour moi... le Kangchenjunga? Marie c'est un peu ça, toujours de la politesse mais avec une affirmation qui ne ment pas. Elle est d'abord guide. Depuis longtemps. Après plusieurs saisons à vivre et guider en Patagonie (après avoir guidé en kayak de mer au Bic, à Mingan) c'est tout naturellement qu'elle se tourne vers le Groenland où elle se retrouve pas mal à chaque été. Et toujours ce Baffin hivernal qui vit bien en elle. Vous aurez deviné que le froid l'attire plus que le chaud. Mais cela ne l'empêche pas de prendre régulièrement la pagaie pour vagabonder les mers du sud à Baja. Et le Népal? Ben voilà, il y a la jungle tropicale... et 2 jours plus tard, l'altitude et les glaciers!

N'oublions pas également qu'elle a une qualité rare chez un guide: celle de pouvoir se concentrer dans un bureau! Alors on en profite : conférences, rencontres, préparation des expéditions... Mais il faut y aller par petites doses et ne pas oublier que d'abord, elle veut être dehors!

Alors quand elle demande si elle peut guider ça ou ça? La réponse est pas mal toujours oui!